Anul maritim şi fluvial

de MOŞ DELAMARE

Distrugătorul „Regina Maria" sdrenţuit ca după o luptă navală

Pe tărâmul maritim şi fluvial cronicele noastre trecute înregistrau doar timide realizări în opera de naţionalizare a căilor noastre de comunicaţie pe apă şi a apărării lor. Anul acesta în schimb se poate socoti *anul bogatelor înfăptuiri* cari legate cu ceiace se oglindeşte în cronicele celorlalte ramuri de activitate, dovedesc ritmul accelerat şi sănătos cu care s'a lucrat pe tot cuprinsul ţării la uriaşa operă de *renaştere naţională*.

Încă din primele zile s'a putut vedea zodia norocoasă cu care anul începea: pe bordul distrugătorului *„Regina Maria"* în ajunul Bobotezei i-a fost dat Măriei Sale Marelui Voevod Mihai să primească adevăratul BOTEZ AL MARII, şi în acelaşi timp să constate că ori când se poate

Noua navă-şcoală „Mircea"

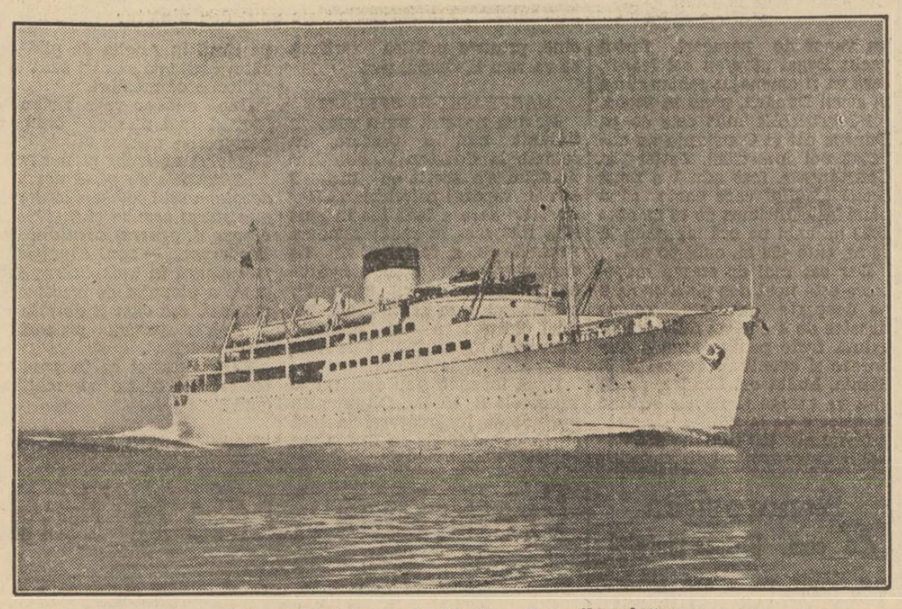
bizui pe iscusinţa, bravura şi devotamentul până la sacrificiu al marinarilor noştri.

Hărţuită şi zdrenţuită ca după o luptă navală nava a trebuit să renunţe la călătorie şi să se înapoeze la Constanţa. Comandanţii, — comandorii *G. Dumitrescu* şi *C. Stoianovici*, — ofiţerii şi parte din cei 34 maeştri şi 108 marinari au fost răsplătiţi cu înalte distincţiuni, iar Liga Navală Română a distribuit tuturor „naşilor" o modestă medalie mărturie în amintirea

După aceste trei evenimente de o covârşitoare importanţă, primul dovedind că ţara se poate ori când bizui pe marinarii săi, al doilea făcându-ne deplini stăpâni ai apelor ce ne udă teritoriul şi al treilea asigurând desvoltarea normală a viitorului marinei noastre, — să urmărim diferitele ramuri de activitate a tot ce este în legătură cu apele noastre.

MARINA REGALA

Deşi anul acesta Marina Regală nu s'a sporit cu nici o u-



Motonava S. M. R. „Transilvania"

furtunosului botez.

După acest eveniment, către mijlocul anului se înregistrează o mare victorie naţională: MODIFICAREA STATUTULUI COMISIUNEI EUROPENE DANUBIENE. Înfiinţată în 1856 pentru o perioadă de 2 ani şi prelungită provizoriu, pe vremea când statul nostru abia se închega, Rusia era socotită ca o primejdie europeană iar Turcia prea slabă pentru a asigura navigabilitatea la Gurile Dunării, existenţa ei astăzi era cu totul anacronică.

Graţie actualii stări de lucruri dela noi, manifestate în speţă prin patriotismul d-lor *Petrescu Comnen*, ministru de Externe şi *Contzescu*, ministru delegat în C. E. D. această instituţie rămasă de pe vremea capitulaţiunilor, care avea puterea să facă legi, să judece şi să execute în apele noastre teritoriale dela Galaţi la mare, — a dispărut. Azi dela Baziaş la mare navigaţia şi poliţia trece sub acelaşi regim românesc, lucrările technice se vor face la noi, bunurile mobile şi imobile devin ale noastre.

Iar sfârşitul anului se încheie cu un... început: CREAREA FONDULUI NAŢIONAL AL MARINEI care dă marinei independenţa financiară, izgonind pentru totdeauna ceaţa şi furtunile în care s'a zbătut dela întemeiere şi a împiedicat-o să realizeze *la timp* programul impus de nevoile ţării. Rezultatele lipsei acestei independenţe s'a văzut în timpul războiului, care ne-a surprins inferiori la Dunăre şi nuli la mare, fiindcă până atunci marina trăise numai din firimiturile sărăcăciosului buget al armatei, din care totdeauna se tăia fiindcă... armata nu vota!

nitate, totuşi forţa noastră navală a căpătat o mare putere combativă prin sârguinţa cu care s'a lucrat la pregătirea de război a personalului şi mai ales prin punerea la punct a apărărei fluviale. Vechile noastre monitoare cari sunt în al 32-lea an de serviciu au fost complet renovate, la căldări s'a introdus arderea cu combustibil lichid iar armamentul a fost schimbat. In afară de armament, toate renovările au fost făcute în ţară.

NAVA-ŞCOALA „MIRCEA", pentru a cărui grabnică construire Liga navală română a luptat încă dela întemeerea ei, a fost lansată în ziua de 22 Septembrie cu mare pompă în prezenţa autorităţilor maritime germane şi a reprezentanţilor ţării noastre. In cursul lunei Ianuarie ea urmează să fie predată iar în Martie va sosi în ţară spre a-şi lua mult aşteptatul rol în primire.

Nava, la a cărei construcţie tot românul şi-a dat obolul, a-

dunându-se aproape 6 milioane lei, a fost comandată la Hamburg şantierelor *Blohm & Voss*, este similară celor trei nave şcoală germane tip *„Georg Foch"*. Are 1630 tone deplasament, — pensionatul „Mircea" avea doar 330, — lungimea 81,5 m., lăţime 12 m., e armată cu trei arbori de 44 m. înălţime, pe verigile cărora se pot întinde 1750 m.p. de pânze. Ca rezervă are un motor auxiliar de 520 c.p. şi un puternic dinam pentru luminat, încălzit şi manevrat vinţurile. Echipajul va fi alcătuit din 15 ofiţeri, 6 maeştri, 22 submaeştri şi 40 oameni, în afară de elevii şcoalei navale şi a cele de submaeştri.

E unul din cele mai moderne vase cu pânze care cu siguranţă va face ocolul lumii şi va continu acel *„spirit Mircea"* care domneşte în marina noastră. *).

Serbările cu prilejul ZILEI MARINEI, anul acesta au avut un caracter mai sobru şi au fost amânate dela Sf. Maria Mare la cea Mică din cauza doliului naţional. Aceste serbări tradiţionale, cari sunt un fel de examinare a trecutului şi exprimarea năzuinţelor de viitor, au scos în evidenţă realizările de cari se vorbeşte în această cronică sau, cum prea bine a spus d. general adjutant *Paul Teodorescu* ministrul aerului şi marinei, „sub toate raporturile regalele postulate au fost arbordate".

In cadrul serbărilor au fost botezate motonava *„Transilvania"*, şalupele de salvare *„Pescăruş"* şi *„Albatros"*, după ce au fost pomeniţi marinarii căzuţi la datorie pe ape, uscat şi aer. Serbările au fost urmate atât la Constanţa cât şi în tot cuprinsul ţării de manifestaţii cu caracter local, cari au dovedit dragostea pe care întreaga suflare românească o are pentru apele noastre şi marinarii noştri.

MANEVRELE REGALE s'au desfăşurat anul acesta în sudul Moldovei şi Basarabiei, ambele partide bizuindu-se pe forţe navale, cari au arătat pentru prima oară dela război rolul precumpănitor al marinei, atât prin navele de luptă cât şi prin unităţile debarcate, în cooperaţia celor trei feluri de armate: uscat, apă şi aer.

Manevrele s'au încheiat prin medalierea monitoarelor şi vedetelor cu „medalia de XXV ani de serviciu", cu care prilej d. amiral *P. Bărbuneanu*, comantul marinei, a arătat ce au făcut navele distinse în cei 25 ani de existenţă pe Dunăre, atrăgând atenţia că nu trebue crutat nici un efort pentru a menţine neatins tridentul lui Neptun pe Dunărea noastră.

INAUGURAREA ŞANTIERELOR NAVALE DELA DUNARE

şi baterea primelor nituri la cele dintâi două submarine de către M. S. Regele şi Măria Sa Marele Voevod, e o nouă înfăptuire care asigură marina că în viitor se poate bizui pe industria naţională chiar şi în construcţii de nave de război.

Nici EROII MARINARI, pomeniţi în fiecare an, nu au fost uitaţi. La ultima adunare generală a asociaţiei Cultul Eroilor, d. general adjutant *Paul Teodorescu* a amintit că singurii marinarii cari au căzut pe Dunăre dela Cerna la mare şi pe mare dela Vâlcov la Balcic, ca şi pe întinsul oceanelor nu au încă un monument pilduitor viitorimei. I. P. S. Sa dr. *Miron Christea*, Patriarhul României şi primministru a îmbrăţişat cu toată

*) A se vedea articolul „Spiritul Mircea" din Almanahul ziarului „Universul" pe 1939.

(continuare în pagina 20-a)

Agricultorii îşi măresc producţia
citind
Biblioteca agricolă a ziarului Universul
Apare sub îngrijirea d-lui prof. E. GRINŢESCU
Sunt 86 broşuri din toate domeniile agricole

Nenorocirea din satul Făcăi-Dolj

Trei morţi din cauza asfixierii cu oxid de carbon

Craiova, 29 Dec.

Parchetul trib. Dolj a fost înştiinţat astăzi, de postul de jandarmi Balta Verde, că în satul Făcăi, pendinte de acea comună, s'a întâmplat, eri, o nenorocire, care a produs o adâncă impresie în împrejurimi.

Ion Besnă, de 30 ani şi un nepot al său Marin G. Besnă, de 4 ani, au fost găsiţi morţi, în locuinţa lor, fiind asfixiaţi cu oxid de carbon emanat dela o sobă, al cărei coş fusese înfundat în pod.

In aceeaş cameră au mai fost găsite în nesimţire femeia Gheorghiţa Besnă, sora lui Ion şi mamă a copilului şi o fiică a acesteia, Virginica, de 2 ani.

Cu toate ajutoarele date, Gheorghiţa Besnă a murit.

Fiica sa Virginica se află la spital şi sunt speranţe că va scăpa cu viaţă.

Un amănunt impresionant este acela că Gheorghiţa Besnă era însărcinată în a noua lună şi zilele acestea urma să nască.

Pruncul a murit în pântecele mamei sale, aşa că nenorocirea aceasta se încheie cu 4 morţi.

La locul nenorocirii s'au dus d-nii procuror Vornic, dr. Ionescu, Mogoşanu, secretarul parchetului şi Madelete, autopsierul cabinetului medico-legal, cari au constatat moartea victimelor, stabilind că nenorocirea s'a întâmplat în următoarele împrejurări:

Seara, înainte de culcare, una din victime s'a urcat în podul casei, astupând coşul cu o strachină, în jurul căreia a pus nisip, cu scopul să rămână căldura în casă. Dar gazele din sobă s'au răspândit în cameră, producând nenorocirea.

Unul din vecini, ducându-se pela Ion Besnă, a descoperit cele întâmplate şi a anunţat pe jandarmi.

Azi a fost un adevărat pelerinaj la locul nenorocirii.

INZESTRAREA COMUNELOR CU TAURI

Dispoziţiunile ministerului agriculturii

In legătură cu înzestrarea comunelor cu tauri, d. prof. G. Ionescu-Şişeşti, ministrul agriculturii, a dat dispoziţiuni tuturor serviciilor pendite, de a se stărui în această iniţiativă.

Comisiunile de expertiză vor asigura reproducători masculi publici, în număr îndestulător şi de o calitate cât mai bună. In această direcţiune sunt mari lipsuri, în deosebi în ce priveşte taurii. Toţi factorii competenţi îşi dau seama de însemnătatea problemei şi pun toate străduinţele pentru îmbunătăţirea acestei stări de lucruri.

Din rapoartele primite se constată însă adesea, că aceste străduinţi nu se îndreaptă întotdeauna spre căile şi deslegările cele mai potrivite.

D. ministru atrage atenţiunea serviciilor că fiecare comună e obligată să aibă reproducători masculi, în raport cu numărul femelelor de prăsilă. Deslegarea problemei reproducătorilor masculi publici, mai ales a taurilor, trebuie urmărită în cadrul gospodăriei comunale. Trebuie pusă această gospodărie în situaţia de a putea face faţă acestor îndatoriri.

In acest scop, Camerele de agricultură, prefecturile, eforiile de păşune urmează să dea sprijinul lor materal şi tehnic şi să se îndrumeze şi încurajeze creşterea reproducătorilor şi să se organizeze desfacerea lor, prin expoziţii-târguri de reproducători, cu caracter permanent şi la date fixe.

Orice alte soluţii, în afară de reproducătorii particulari autorizaţi, admişi prin lege, pot aduce îmbunătăţiri parţiale, nu vor putea însă deslegea problema şi nu vor da nici când roadele proporţionale cu străduinţele depuse şi banii cheltuiţi.

Greutăţi şi staţiuni de montă cu tauri, întreţinuţi de alte autorităţi de cât cele comunale, îşi au rostul numai în localităţi cu totul înapoiate, unde se simte nevoia de a demonstra, cu titlul de propagandă, foloasele unor reproducători bine aleşi, bine îngrijiţi şi raţional întrebuinţaţi.

Sinuciderea unei femei din Brăila

Fiind părăsită de soţ, s'a otrăvit cu sodă caustică

Brăila, 29 Decembrie

In str. Rahovei nr. 28 locuia de multă vreme femeia Elena Vasile Lavrov, în etate de 50 ani, împreună cu copiii săi Ştefana şi Dumitru.

Incă de anul trecut Elena Vasile Lavrov fusese părăsită de soţul ei, astfel că rămânând fără nici un sprijin nu avea posibilitatea să se menţină.

Toate rugăminţile pe cari le-a făcut soţului ei, de a reveni la căminul conjugal au rămas zadarnice, căci Vasile Lavrov nevoind să se impace, a plecat din Brăila şi s'a stabilit la Bucureşti.

A treia zi de Crăciun, Elena Lavrov a cumpărat sodă caustică dela o băcănie şi înapoindu-se acasă a disolvat-o într'o cană.

Ea a băut conţinutul şi fiind cuprinsă de arsuri a început să se vaite.

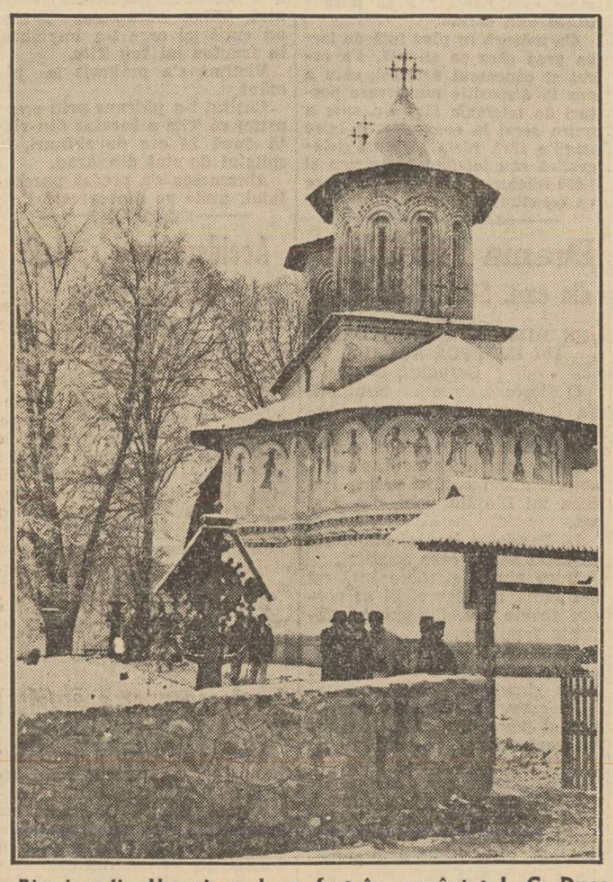
Copiii găsind-o întinsă pe duşumea, au dat alarma.

D. comisar I. Moranciu, şeful comisariatului 6 de poliţie a dispus transportarea sinucigaşei la spital, dar cu toate îngrijirile date, Elena Vasile Lavrov a încetat din viaţă, în chinuri groaznice.

Parastas pentru I. G. Duca

Implinindu-se cinci ani de la moartea fostului preşedinte de consiliu, Ion G. Duca, s'a oficiat Joi un parastas la biserica Visarion, din Capitală.

Duca, George Duca; N. Budurescu, Victor Slăvescu, foşti miniştri; G. Fotino, vice-preşedinte al Camerei; Puiu D. Angelescu, Al. Cusin, Alexandrescu-Roman, St.



Biserica din Urşani, unde a fost înmormântat I. G. Duca

Slujba religioasă a fost oficiată de preotul paroh I. Petrescu, iar răspunsurile au fost date de corul bisericii.

Au fost de faţă d-nele: Nadia sora defunctului; d-nii: Grigore Duca şi Gabriela Duca, soţia şi H. Streitman, Cristache Elefterescu, dr. Poenaru-Căplescu, Nichache Botez, prof. St. Pop, Al. Grigoriu, T. Axente, Stere Pârvulescu, Că Tănăsescu, M. Georgescu etc.

Parastas pentru mareşalul Averescu

Joi dimineaţă s'a oficiat la biserica Mihai Vodă, un parastas pentru mareşalul Averescu, dela moartea căruia s'au împlinit trei luni.

Au asistat d-şoara şi d. lt. Averescu, fiica şi fiul adoptiv al defunctului, apoi d-nii: general Atanasescu, inspector general de armată, Trancu Iaşi, general Dumitriu, g-ral Dabija, g-ral Stoilov, colonel Stoenescu, col. Iukel, maior Desila, inginer Voinov, C. Alevra, Metaxa ,maior Bardescu, P. Papacostea, Roşeţeanu, Sava, colonel Kiriţescu, consilier Popovici, Ghinciu Micu, Teodor Dumitraşcu, Niculescu Buzeşti, căpitan Trandafirescu, avocat Preoto, avocat Popovici, etc.

Atelierele C. F. R. din Galaţi, în flăcări

Mare panică în gara de pasageri.— Izolarea parcului de vagoane şi a locomotivelor. Salvarea uzinei electrice.— Banca populară şi cooperativa personalului distruse de foc.— Pagube de 5 milioane lei

Galaţi, 28 Dec.

Astăseară la ora 7, oraşul Galaţi a fost alarmat că atelierele principale ale căilor ferate din faţa gării de pasageri sunt în flăcări.

In adevăr, limbi uriaşe de foc se ridicau spre cer iluminându-l pe o rază destul de mare.

In câteva minute dela isbucnirea focului s'a produs o mare panică în gara de pasageri.

Se credea că vor lua foc parcul de vagoane şi locomotivele situate pe ultimile linii de lângă gardul atelierelor.

Deaceea grija noului şef al staţiei Galaţi, d. Negruţi, a fost să izoleze imediat toate vagoanele şi maşinile.

Intregul personal ceferist aflător, la acea oră, în gara de pasageri, în ateliere şi în depou, a fost mobilizat şi organizat în echipe sub directa conducere a şefului gării Galaţi.

S'au format trenuri cu vagoane de toate clasele şi apoi de marfă, care au fost îndrumate spre gara Nr. 10 de mărfuri. Apoi au fost izolate toate locomotivele şi puse sub presiune, spre a da ajutor.

Pe de altă parte d. şef de staţie Negruţi a oprit imediat — prin înştiinţări telefonice — să mai intre vre-un tren cu pasageri în gara Galaţi. Astfel, trenul care venea din direcţia Tecuci a fost oprit la Barboşi, iar trenul care venea din direcţia Reni, a fost oprit în halta Bulaţeş.

Prin telefon au fost anunţate autorităţile, compania de pompieri şi s'a cerut ajutorul armatei.

INTRERUPEREA REŢELEI ELECTRICE

Sirenele tuturor locomotivelor, cari cu câteva ore mai înainte şuerau prelung dând ultimul onor mecanicilor şi fochiştilor morţi în catastrofa de cale ferată, de astă dată şuerau din nou anunţând ivirea incendiului.

Spre a se evita un mare dezastru, a fost întreruptă reţeaua electrică.

Gara Galaţi, gara de mărfuri, atelierele şi toate birourile inspecţiei de mişcare au fost cufundate în întuneric. Se lucra la lumina torţelor şi a flăcărilor din atelierele cari ardeau.

S'a căutat să se salveze uzina electrică şi rezervoriul cu motorină al uzinei, în care se aflau multe vagoane de motorină. In acest scop s'au aruncat saci cu ciment şi cu nisip.

Pe de altă parte s'a căutat să se salveze atelierele de sudură pline cu butelii încărcate cu oxigen, butelii cu carbid, facle şi alte materii inflamabile, cari, dacă ar fi luat foc, ar fi propagat incendiul în tot cartierul ceferist din Valea Galaţilor.

In jurul depozitului cu materii explozibile s'a format un gard cu saci cu pământ şi nisip şi s'au aruncat mari cantităţi de apă.

SALVAREA VAGOANELOR IN CONSTRUCŢIE

Mecanicii uzinei electrice au încercat să potolească focul punând în funcţiune aparatele stingătoare. Apoi au fost puse în funcţie pompele de incendiu din curtea atelierelor, dar totul a fost de prisos.

Atelierele de tâmplărie, în care se afla o mare cantitate de cherestea, s'au aprins din toate părţile şi lupta împotriva flăcărilor a devenit zadarnică.

Inginerii atelierelor c. f. r. —d-nii Apostolide şi Ibrăileanu,— au dirijat izolarea parcului de vagoane de marfă aflate în reparaţie. Ele au fost scoase din curtea atelierelor şi duse spre rampa din calea Prutului.

In dosul atelierelor c.f.r. s'a produs mare panică în populaţie. Unii îşi adunau puţinul avut, aşteptând numai momentul să plece în altă parte a oraşului.

Pompierii aprovizionaţi de locomotive

Compania de pompieri sub conducerea d-lui căpitan Bărbulescu a sosit în mai puţin de 10 minute la locul dezastrului.

Autocisternele au fost imediat golite şi pompierii au fost continuu aprovizionaţi dela locomotive, care aduceau apă dela depozitul depoului.

Pompierii au întins furtunurile în trei direcţii Prima, spre uzina electrică stropind-o continuu cu zeci de vagoane de apă spre a nu lua foc şi a nu lăsa staţia Galaţi, atelierele, gara de mărfuri şi depoul de locomotive, în întuneric.

Alte furtunuri au fost îndreptate spre clădirea principală a atelierelor în care se aflau birourile inginerilor, administrative, căminul ceferist, sala de festivităţi cu teatrul respectiv. etc.

O secţie de toporaşi cu alte furtunuri lucra la atelierele de tâmplărie, care ardeau.

In ajutorul pompierilor au venit echipele de incendiu ale armatei. Cu autocamioanele au fost aduşi soldaţi din flotila de aviaţie şi din marina regală de război, care au înconjurat gara nelăsând să se apropie mulţimea de curioşi şi dând o mână de ajutor la salvarea materialului rulant.

Autocisternele pompierilor au trecut peste liniile de cale ferată apropiindu-se până de poarta atelierelor.

Pe un frig de câteva grade, pompierii lucrau din răsputeri. Apa depe mantalele pompierilor îngheţase.

Prin rotaţie, au obţinut ceai cald spre a putea munci şi mai departe la salvarea averei căilor ferate.

Căpitanul pompierilor, caşi oamenii, merită în această privinţă toate laudele.

Au ars cooperativa şi Banca populară

La extremitatea atelierelor de tâmplărie se afla instalată Cooperativa atelierelor şi a căminului de ucenici, şi Banca populară C. F. R.

In cooperativă se aflau coloniale, manufactură şi tot ce era necesar pentru aprovizionarea lucrătorilor din ateliere. Nu s'a putut salva absolut nimic. Totul a căzut pradă flăcărilor.

Deasemenea birourile Băncii populare, în care se aflau 2 case de bani au căzut prada flăcărilor, nici aci neputându-se salva nimic. Era foarte greu de pătruns printre flăcări şi atenţiunea a fost îndreptată către depozitele de materii inflamabile şi spre uzina electrică, ele trebuind neapărat izolate şi salvate spre a se micşora proporţiile focului.

Atelierele c.f.r. aveau una din cele mai bune fanfare compusă din peste 25 persoane. Instrumente de tot felul, note muzicale ,echipament, etc. se aflau într'o cameră de lângă Banca populară.

Nimic nu a putut fi salvat şi instrumentele muzicale au fost complet distruse. De azi înainte — pentru foarte multă vreme — nu va mai exista fanfara ceferistă atât de apreciată de gălăţeni.

SOSIREA AUTORITAŢILOR

La locul sinistrului au venit d-nii: colonel Subotin, prefectul judeţului Covurlui, colonel Miltiade Gazi, director de cabinet al d-lui rezident regal Cădere, general dr. Traian Gruescu, primarul municipiului, colonel Barbu, inspector general al jandarmeriei, prim procuror Nicolae Lupaşcu, etc.

Deasemenea au venit toţi inginerii dela mişcare, întreţinere, tracţiune şi ateliere.

CE A ARS

Au fost complet distruse atelerele de tâmplărie cu toate anexele.

Au ars: circularele pentru tăiat scânduri, banzicuri pentru tăiat scânduri, maşinile de rânduit, maşini mari de degrovat scânduri, 2 tresmuri de tâmplărie, 1 electromotor de 30 H. P. pentru tâmplărie (cel de 40 H. P., a fost salvat), 1 electromotor dela strungul de lemn cu rezistenţă, 1 strung de lemn; 2 rezistenţe; curelăria şi tapiţeria toată; remiza pompierilor; 2 vagoane de scânduri; căminul atelierului; curelele pompelor dela electricitate; toată transmisia interurbană dela subsol cu curelele de transmisiune, etc.

Direcţiunea mobilizării şi organizării naţiunii şi teritoriului

Monitorul Oficial de Joi publică următoarea decizie a d-lui ministru de interne:

Se înfiinţează în Ministerul Internelor „Direcţiunea mobilizării şi organizării naţiunii şi teritoriului" (M. O. N. T.).

Această direcţiune, independentă de orice altă direcţiune, din minister, va fi condusă de un director, sau inspector general administrativ şi va depinde direct de ministru şi secretarul general.

Conducătorul Direcţiunii mobilizării şi organizării naţiunii şi teritoriului va asigura legăturile de colaborare între organele administrative civile şi militare.

Direcţiunea mobilizării şi organizării naţiunii şi teritoriului va avea două servicii şi o registratură proprie:

a) Un Serviciu al mobilizării şi organizării naţiunii şi teritoriului, cuprinzând trei birouri:

Biroul I. Pregătirea mobilizării autorităţilor administrative.

Biroul II. Organizarea naţiunii şi resursele teritoriului pentru războiu.

Biroul III. Organizarea serviciilor speciale pentru războiu, colaborarea civilo-militară:

b) Un Serviciu al apărării pasive, cuprinzând trei birouri:

Biroul I. Organizarea şi mobilizarea formaţiunilor apărării pasive.

Biroul II. Studii şi planuri de apărare pasivă, instrucţie şi propagandă.

Biroul III. Organizarea tehnică a apărării pasive, sistematizare, adăposturi, construcţii;

c) Registratura.

Incadrarea acestei direcţiuni se va face în primul rând cu funcţionarii aflaţi în prezent la Serviciul mobilizării şi organizării naţiunii şi teritoriului apărării pasive, specializaţi şi care au lucrat efectiv cel puţin un an la aceste servicii. Aceşti funcţionari vor fi încadraţi în gradul corespunzător funcţiunii ce îndeplineşte fiecare, iar în bugetul exerciţiului financiar 1939/940 se vor prevede posturile actuale şi cele complimentare.

——xX⊙●⊙Xx——

Dela P. T. T.

Direcţiunea generală P. T. T. aduce la cunoştinţă că, urmând a intra în vigoare „tariful de reclame şi afişaj prin P. T. T.", care prevede taxe pentru:

a) Reclame proprii, tipărite pe ambalajele trimiterilor poştale;

b) Reclame prin vignete, aplicate pe orice trimitere poştală;

c) Reclame tipărite pe formularele de telegrame, publicaţiile şi tarifele P. T. T.

d) Reclame prin afişaj pe clădirile şi în interiorul Oficiilor P. T. T.

Cu începere dela 1 Ianuarie 1939, nu se mai admite nici un fel de reclamă pe trimiterile poştale (plicuri, colete, etc.) decât în baza aprobării dată de Direcţiunea comercialului P. T. T., şi plata taxelor tarifare.